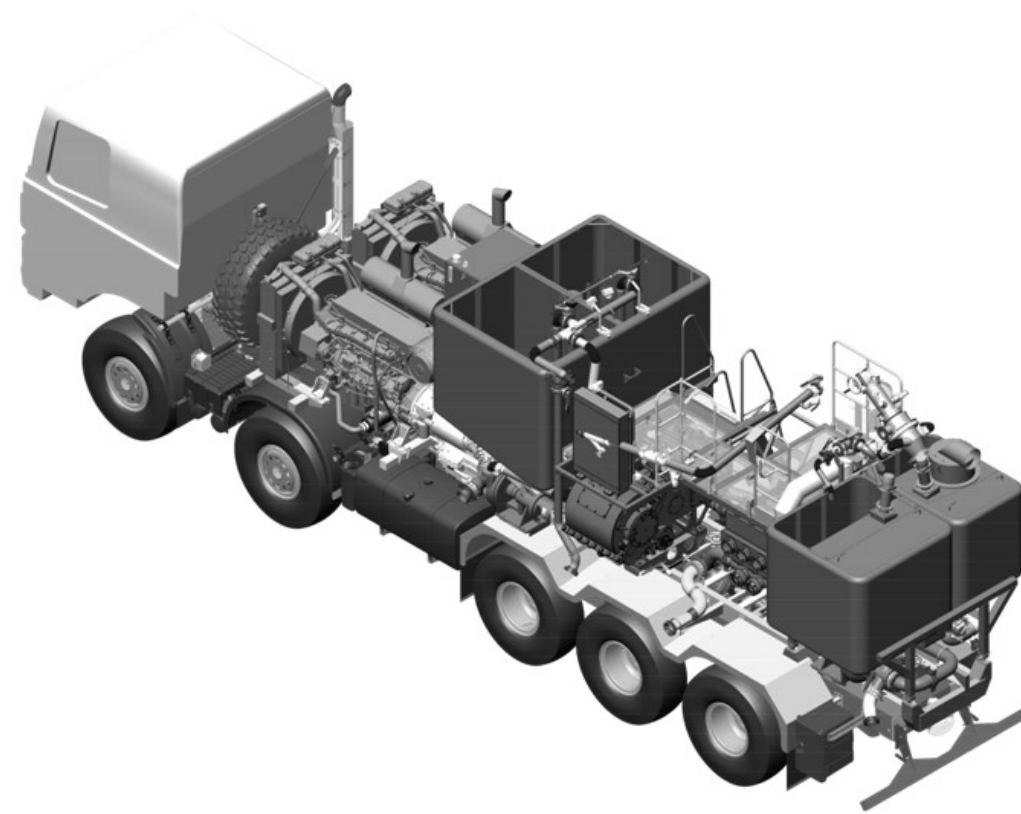
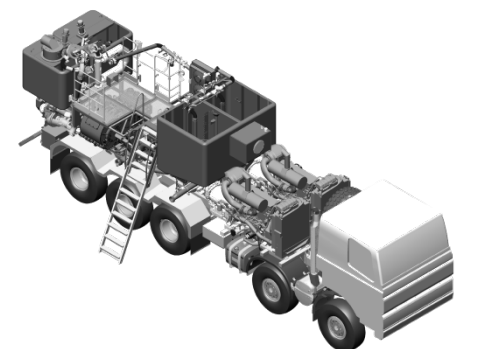


# АГРЕГАТ ТАМПОНАЖНЫЙ СО СМЕСИТЕЛЕМ ДВУХНАСОСНЫЙ АТС2-700Х70

## DOUBLE-PUMPING UNIT ATC2-700X70

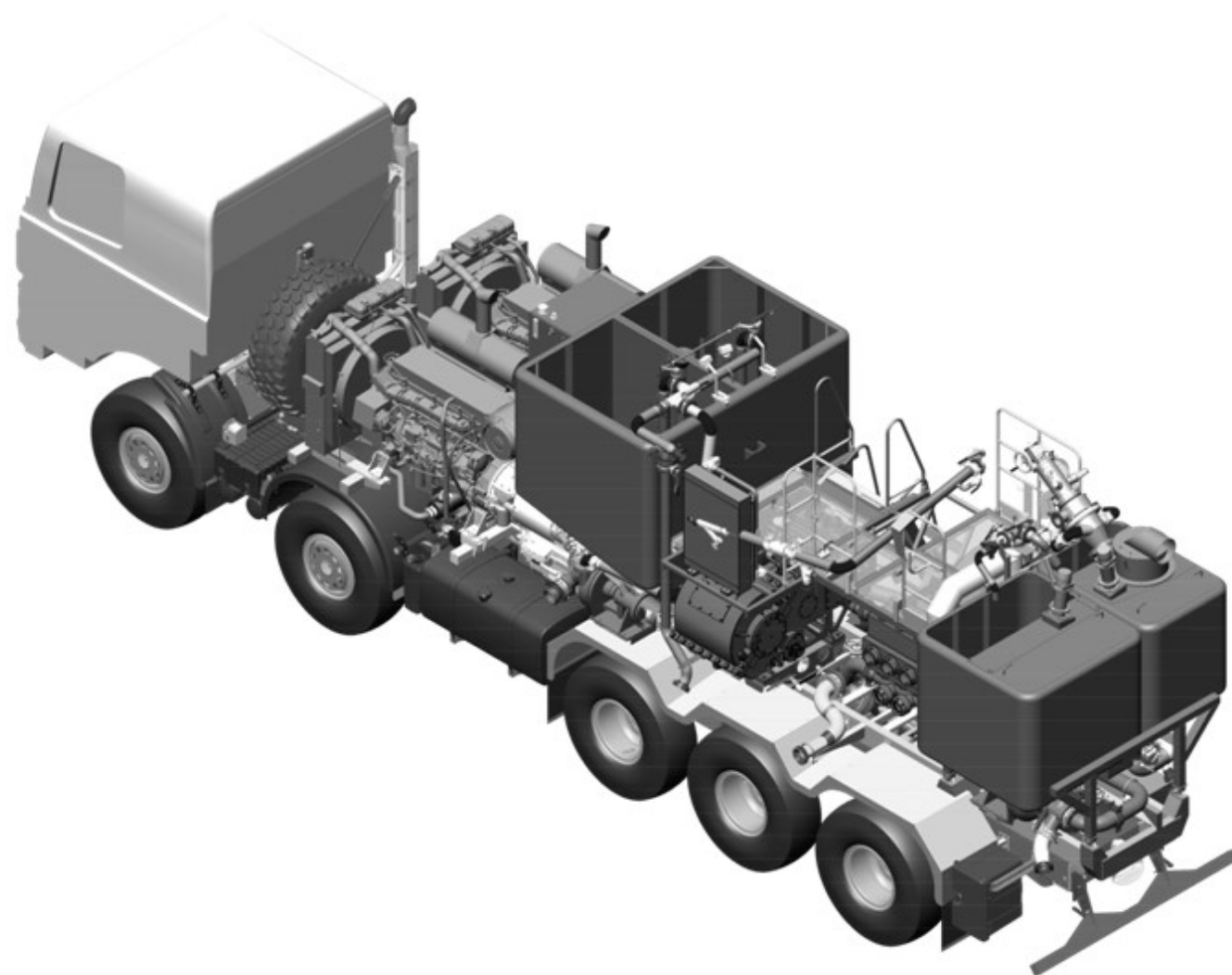


DOUBLE-PUMPING UNIT  
ATC2-700X70



## АТС2-700Х70 / ДВУХНАСОСНЫЙ

АТС2-700х70 – Агрегат тампонажный со смесителем, двухнасосный, трехплунжерный.



Российский вариант двухнасосного цементирующего агрегата с рециркуляционной системой непрерывного приготовления и смешивания цементных растворов в смесителе, работающем по принципу пневматической подачи сухого цемента от мобильного склада.

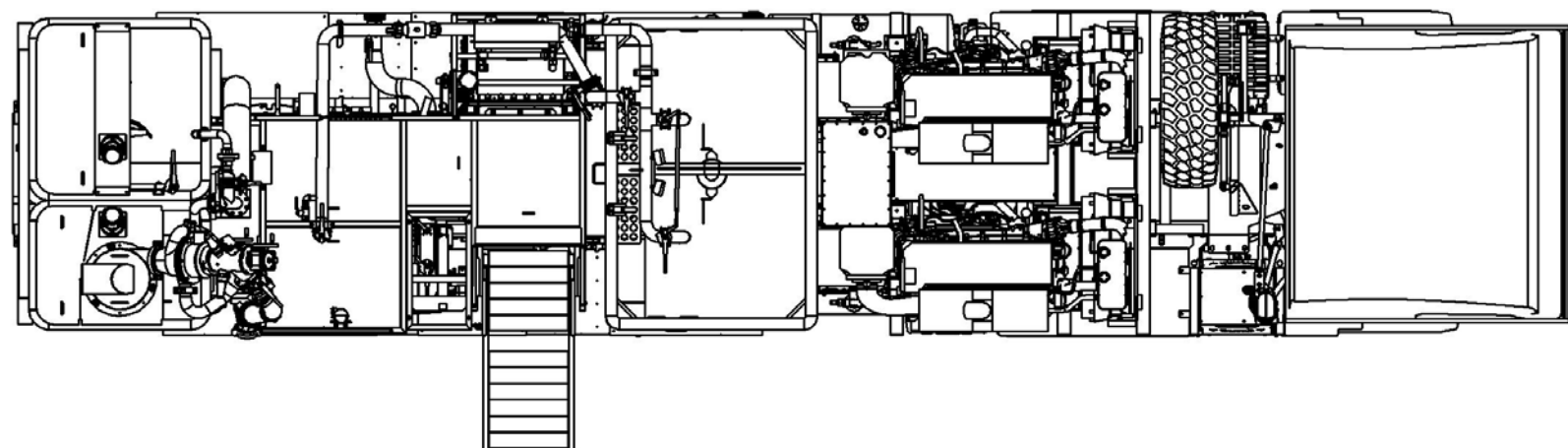
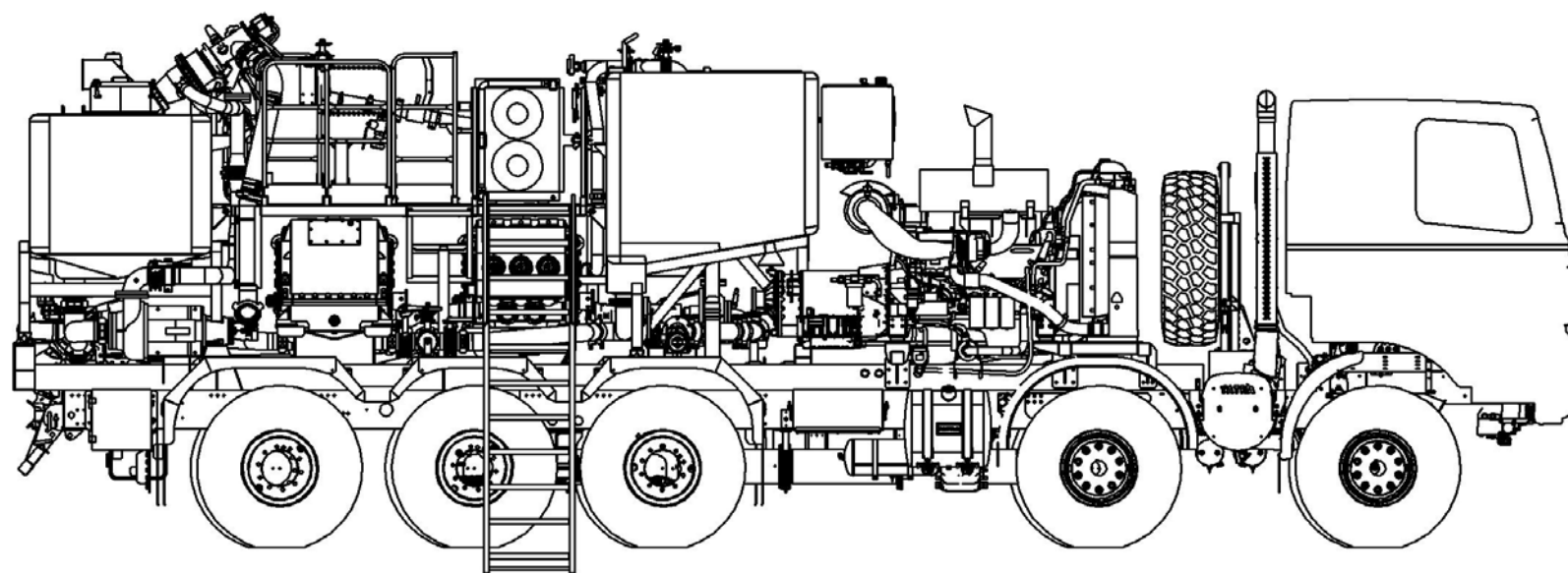
Основное назначение агрегата: нагнетание тампонажных растворов и других технологических неагрессивных жидкостей при цементировании, капитальном ремонте и освоении нефтегазовых скважин.

Агрегат имеет в своем составе узлы и комплектующие от лучших и проверенных мировых производителей; одни из самых надежных (в своем классе) плунжерных насосов высокого давления SPM TWS 600 (или аналог), гидравлическое оборудование Bondioli&Pavesi и т.д., а также собственную систему смешивания цементного раствора и управления параметрами цементирования в автоматическом режиме.



Технологическое оборудование располагается на шасси TATRA-158 с колесной формулой 10x10.

Возможно исполнение на любом соответствующем конструкции агрегата шасси, в контейнерном исполнении или на санях.



## СОСТАВ АГРЕГАТА АТС2-700Х70 :

Шасси TATRA T158 8P5R56;  
 Рама;  
 Палубный силовой агрегат - 2шт.;  
 Насос SPM TWS 600 - 2шт.;  
 Бак мерный;  
 Бак смесительный;  
 Перемешиватели;  
 Манifold высокого давления;  
 Манifold низкого давления;  
 Водоподающие линии;  
 Рециркуляционные линии;  
 Трубопровод подачи цемента;  
 Системы продувки manifoldов;  
 Смеситель;  
 Пульт управления;  
 Рабочая площадка;  
 Лестница;  
 Площадка обслуживания палубных агрегатов;  
 Бак гидравлической системы;  
 Бак систем смазки механических частей насосов;  
 Бак систем смазки гидравлических частей насосов;  
 Пневмораспределители затворов manifoldов;  
 Теплообменник гидросистемы;  
 Отопители;  
 Ящик аккумуляторный;  
 Колесо запасное.

## ЗАБОТА ОБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ЛЮДЯХ

1. Смесительная система с отводом сухой цементной пыли при приготовлении (затворении) цементного раствора, что позволяет операторам без всяких проблем проводить операции по креплению без вреда для здоровья.
2. Рабочая площадка после проведенных агрегатом работ имеет минимум загрязнений по сравнению с традиционным флотом (с несколькими точками затворения).

## ПРОХОДИМОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

1. Высокая проходимость агрегата, которая достигается независимыми полуосями шасси TATRA. Данное шасси имеет в России репутацию сверхнадежного и проходимого автомобиля.
2. Механический привод системы охлаждения обеспечивает надежную работу палубного дизельного двигателя.



## АДАПТАЦИЯ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ

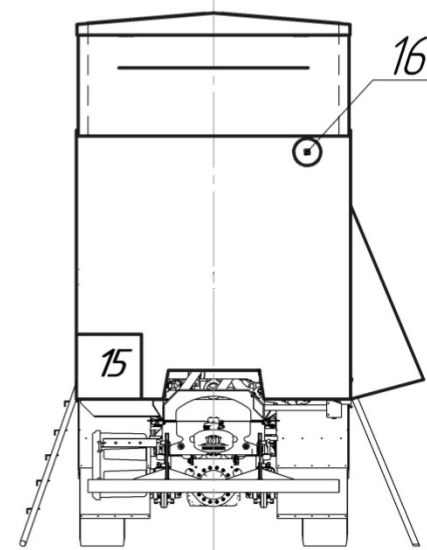
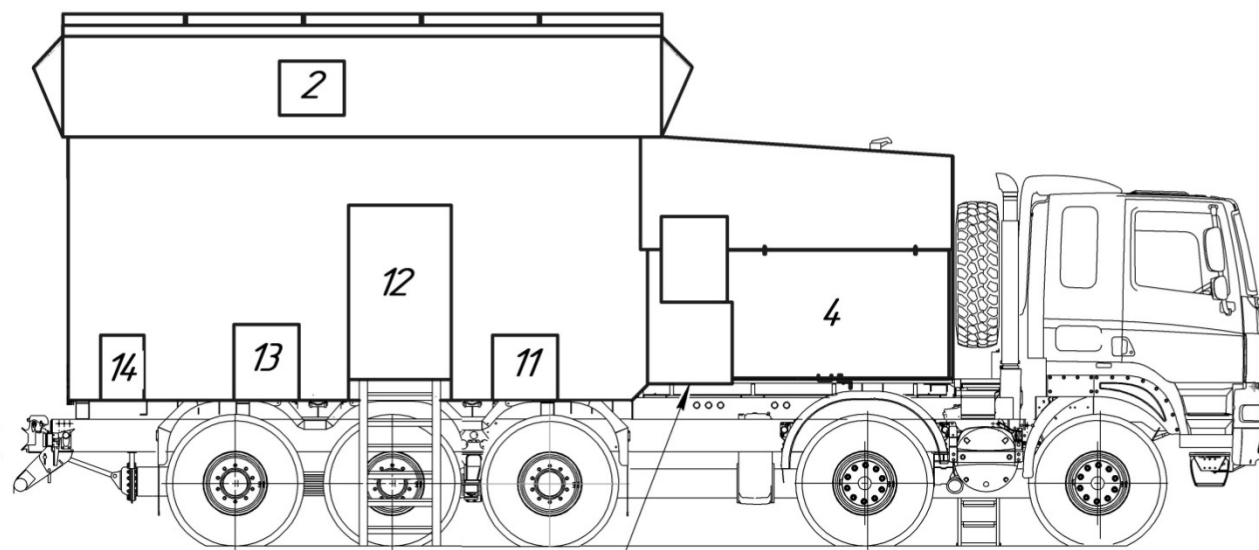
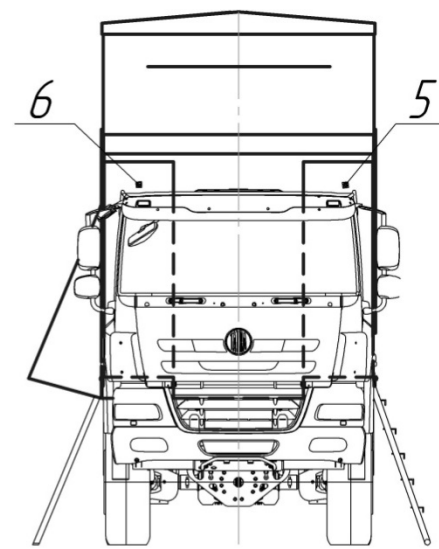
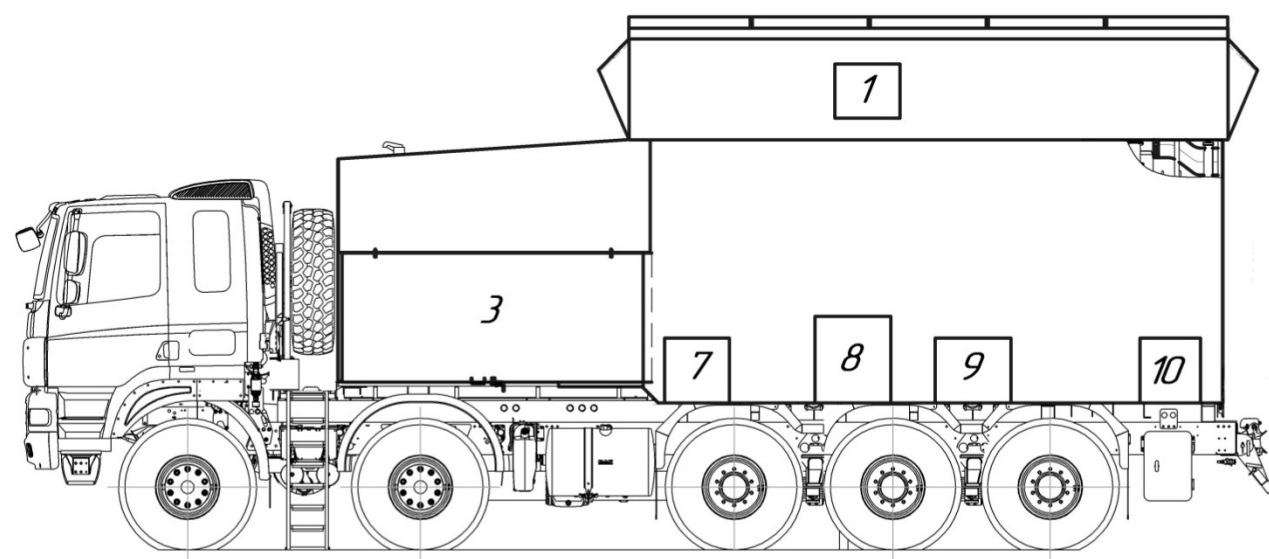
Агрегат максимально подготовлен к суровым зимним условиям за счет тентового укрытия, систем продувки всасывающих линий посредством выхлопных систем палубных двигателей, подогрева топливозаборников и топливных фильтров.



Программное обеспечение ВИК (А) адаптировано к Российским условиям эксплуатации, удобна и проста в обслуживании.

Программа (дизайн панели, отчет) адаптируется по требованию Заказчика.

## СОСТАВ ТЕНТОВОГО УКРЫТИЯ АТС2-700Х70



*Управление подъемом тента*

- 1,2 - Окна для оператора;
- 3,4 - Шторы для доступа к силовым агрегатам;
- 5,6 - Доступ к площадке обслуживания силовых агрегатов;
- 7,11 - Доступ к всасывающей линии водоподающего насоса;
- 8 - Доступ к линии подачи бурового раствора;
- 9 - Доступ для подсоединения к всасывающей линии насосов SPM TWS 600;
- 10 - Доступ к напорной линии;
- 12 - Вход на рабочую площадку;
- 13 - Доступ для подсоединения к всасывающей линии насосов SPM TWS 600; и подсоединения рукава подачи сухого цемента;
- 14 - Доступ для заправки баков отопителей ПЛАНАР;
- 15 - Доступ для подсоединения нагнетательной линии на скважину;
- 16 - Отвод цементной пыли от смесителя.



## КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

В составе агрегата использованы комплектующие проверенных временем мировых производителей.

Volvo Penta TAD 1345



Хомуты Victaulic



Задвижки Weco



Трансмиссия Allison 4700 OFS



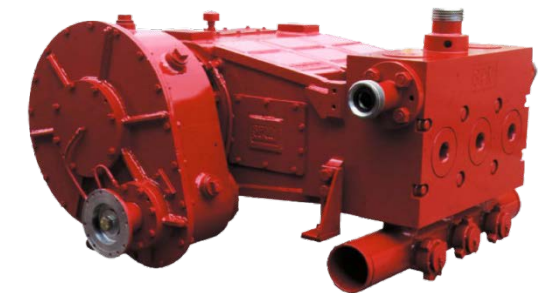
Центробежные насосы Mission SandMaster



Гидравлика Bondioli&Pavesi



Плунжерные насосы SPM TWS 600



Allison  
Transmission

Rexroth  
Bosch Group

BONDIOLI  
& PAVESI



NOV

Victaulic



НАФТА  
ТЕХНИКА

www.nafta-tehnika.ru |

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## АГРЕГАТ АТС2 700Х70

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ТРЕХПЛУНЖЕРНОГО НАСОСА С ПЛУНЖЕРАМИ Ø63,5 ММ, МПА	143,6
МАКСИМАЛЬНАЯ СУММАРНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРЕХПЛУНЖЕРНЫХ НАСОСОВ С ПЛУНЖЕРАМИ Ø114,3 ММ, Л/С (М <sup>3</sup> /МИН)	70 (4,222)
ДИАПАЗОН ПЛОТНОСТЕЙ ПРИГОТАВЛИВАЕМОГО РАСТВОРА, Г/СМ <sup>3</sup>	1,0 – 2,6
МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СМЕШИВАНИЯ ЦЕМЕНТНОГО РАСТВОРА НА СМЕСИТЕЛЕ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ, М <sup>3</sup> /МИН	2,2
МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СМЕШИВАНИЯ ЦЕМЕНТНОГО РАСТВОРА НА СМЕСИТЕЛЕ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ, М <sup>3</sup> /МИН	2,4
ТОПЛИВНЫЙ БАК (СЕДИНЬ ДЛЯ ДВС ШАССИ И ПРИВОДОВ), ЛИТРОВ	800
НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	ТРЕХПЛУНЖЕРНЫЙ SPM TWS 600 ИЛИ НТ-70 (АНАЛОГ НТП-727)
КОЛИЧЕСТВО НАСОСОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ШТ.	2
ДИАМЕТРЫ СМЕННЫХ ПЛУНЖЕРОВ, ММ	63,5 69,9 76,2 88,9 101,6 114,3ММ



<b>ПАЛУБНЫЙ СИЛОВОЙ АГРЕГАТ:</b>	
- МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ / Л.С.	350 / 476 (IVECO FPT C13 ENTX20) ИЛИ VOLVO PENTA TAD 1345
- МАКСИМАЛЬНОЕ ЧИСЛО ОБОРОТОВ, ОБ/МИН	2100
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (АКПП)	ALLISON 4700 OFS
- КОЛИЧЕСТВО ПАЛУБНЫХ АГРЕГАТОВ	2
<b>ВОДОПОДАЮЩИЙ ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НАСОС MISSION MAGNUM SANDMASTER: - НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ, МПА</b>	1,2
<b>РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НАСОС MISSION MAGNUM SANDMASTER: - НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ, МПА</b>	0,35
<b>ПОДПОРНЫЙ ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НАСОС MISSION MAGNUM SANDMASTER: - НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ, МПА</b>	0,15
<b>ОБЪЕМЫ БАКОВ:</b>	1,3
-СМЕСИТЕЛЬНОГО, М <sup>3</sup>	2
- ОСРЕДНИТЕЛЬНОГО, М <sup>3</sup>	5 (2,5×2)
- МЕРНОГО, М <sup>3</sup>	





<b>ДЛИНА, НЕ БОЛЕЕ, ММ</b>	<b>12 000</b>
<b>ШИРИНА, НЕ БОЛЕЕ, ММ</b>	<b>2 550</b>
<b>ВЫСОТА В ПОХОДНОМ СОСТОЯНИИ, НЕ БОЛЕЕ, ММ</b>	<b>4 000</b>
<b>ОБЩАЯ МАССА, НЕ БОЛЕЕ, КГ</b>	<b>35 000</b>

\*) Диаметры установленных в насосах SPMTWS 600 плунжеров соответствуют техническим требованиям заказчика данного агрегата.



# КОНТАКТЫ



**НАФТА  
ТЕХНИКА**



ЦЕНТР  
НЕФТЕГАЗОВЫХ  
ТЕХНОЛОГИЙ

**НЕФТЕГАЗАВТОМАТИКА**

**Ростех**

117105, г. Москва, Варшавское шоссе, 39  
Тел.: +7 (499) 611-40-05; E-mail: nga@rtnga.com

ООО Научно-Производственное Объединение «Нафта-Техника» в технологическом кооперативе с компанией Центр нефтегазовых технологий ГК РОСТЕХ АО «Нефтегазавтоматика» основным видом деятельности выделяют: НИОКР, машиностроение, автоматизацию и сервис в области крепления скважин, производство насосных установок для различных отраслей промышленности, и конструирование приводной техники.

Инженеры и конструкторы, компаний имеют за плечами богатый опыт (более 10 лет) по разработке, производству и сервису в данной области и готовы разработать и изготовить агрегаты по Техническому Заданию Заказчика.

[www.nafta-tehnika.ru](http://www.nafta-tehnika.ru)  
[info@nafta-tehnika.ru](mailto:info@nafta-tehnika.ru)  
+79997401160  
+7 (4942) 494870

156011, Россия, Кострома,  
ул. Магистральная, 59, офис 227  
Цех: 156001, Россия, Кострома,  
пер. Инженерный, 3  
ОГРН: 1157232001431  
ИНН/КПП: 7203257830/440101001



**НАФТА  
ТЕХНИКА**

[www.nafta-tehnika.ru](http://www.nafta-tehnika.ru) |

ОООНПО "НАФТА-ТЕХНИКА" © 2015-2017

